



rok zał. 1983®

Promobil

Biuro Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
40-064 KATOWICE, ul. Kopernika 12
tel. 32 2512-080, e-mail: biuro@promobil.pl

Opinia numer: OT 8480/24/3

z dnia: 2024/09/05

Wykonawca opinii : dr inż. Janusz Peszak

Zleceniodawca: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Zlec. pismo, znak: Zamówienie nr: 72400009

z dnia: 2024/08/23

Właściciel: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Dokument: dowód rej. seria: DR/BAO numer: 5554149

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Superb II 2.0 TSI MR'14 E5

Wersja: Laurin & Klement DSG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: SG 6541K
VIN: TMBAH93T6E9035376

Data pierwszej rejestracji	2013/12/16
Data ważności badania technicznego	2024/11/14
Data oględzin	2024/09/04
Miejsce oględzin	ul. Metalowców 6, Gliwice śląskie
Wskazanie drogomierza	414956 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/16-24/09/05)	129 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	3T
Dop. masa całkow.	2118 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1984 ccm / 147kW (200KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna

3.228

19129 dr inż. Janusz Peszak

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

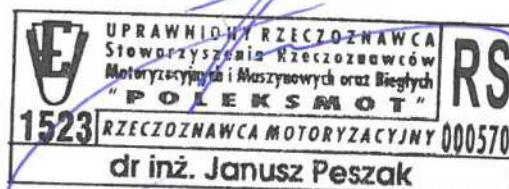
Rodzaj napędu

przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

29800 PLN**w tym VAT (23,0%) 5572,36 PLN****ZALĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Opis powłoki lakierowej
- 4 Dokumentacja fotograficzna



BIURO RZECZOWNAWCÓW
40-064 KATOWICE, ul. M. Kopernika 12
tel./fax 02 2512-080, 2517-067
NIP 634-20-83-743



rok zał. 1983®

Promobil

Biuro Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
40-064 KATOWICE, ul. Kopernika 12
tel. 32 2512-080, e-mail: biuro@promobil.pl

OPINIA Nr: OT 8480/24/3

z dnia: 2024/09/05

Wykonawca opinii : dr inż. Janusz Peszak

Zleceniodawca: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Zlec. pismo, znak: Zamówienie nr: 72400009

z dnia: 2024/08/23

Właściciel: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Dokument: dowód rej. seria: DR/BAO numer: 5554149

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Superb II 2.0 TSI MR 14 E5

Wersja: Laurin & Klement DSG

Nr rejestracyjny: SG 6541K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAH93T6E9035376

Data pierwszej rejestracji	2013/12/16
Data ważności badania technicznego	2024/11/14
Data oględzin	2024/09/04
Miejsce oględzin	ul. Metalowców 6, Gliwice śląskie
Wskaźnik drogomierza	414956 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/16-24/09/05)	129 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	3T
Dop. masa całkowita	2118 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1984 ccm / 147kW (200KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	28	Schówek na okulary
2	Antena radiowa podwójna	29	Siatki mocujące bagaż 4 szt.
3	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	30	Spryskiwacze reflektorów
4	Czujnik deszczu	31	Spryskiwacze szyby przedniej podgrzewane
5	Czujniki parkowania - przód	32	SUNSET
6	Czujniki parkowania - tył	33	System bezkluczykowej obsługi samochodu - Kessy
7	Dywaniki Lounge Step	34	System DSR

8	Filtr p/pyłkowy	35	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
9	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	36	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
10	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	37	System kontroli ciśnienia w oponach
11	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	38	System Light Assist
12	Fotel pasażera z regulacją wysokości	39	System nawigacji satelitarnej Columbus
13	Głośniki 8 szt.	40	System p/poślizgowy MSR
14	Immobilizer	41	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
15	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa	42	System przeciwkolizyjny Active City Stop (ACS)
16	Końcówka układu wydechowego chromowana	43	System wspomagania nagłego hamowania
17	Kurtyny powietrzne boczne	44	Światła tylne LED
18	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	45	Tapicerka łączona ze skóry naturalnej i ekologicznej
19	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	46	Tarcze kół aluminiowe 7,5Jx18
20	Pakiet Chrom	47	Tempomat
21	Parasol	48	Wykończenie wnętrza Piano
22	Podłokietnik przedni z wyświetlaczem temperatury i zegarem	49	Wyświetlacz Maxi-DOT
23	Poduszka powietrzna kierowcy	50	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane
24	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	51	Zamek centralny zdalnie sterowany
25	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	52	Zestaw naprawczy opon
26	Poduszki powietrzne boczne przednie	53	Złącze "AUX"
27	Reflektory bi-ksenonowe z funkcją adaptacji świateł AFS		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotele przednie i tylne podgrzewane
 - Fotel kierowcy podgrzewany
 - Siedzenia tylne podgrzewane
 - Fotel pasażera podgrzewany
- 2 Kierownica wielofunkcyjna 4-ramienna pokryta skórą
 - Sterowanie radiem w kierownicy
 - Sterowanie telefonem w kierownicy
- 3 Lusterka zewnętrzne pakiet
 - Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne z pamięcią położenia
 - Lusterka zewnętrzne ściemniane automatycznie
- 4 Pakiet Fotele
 - Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
 - Fotel kierowcy z pamięcią położenia
 - Fotel pasażera regulowany elektrycznie
 - Oświetlenie podłogi
- 5 Przygotowanie pod telefon GSM II
 - Wyświetlacz Maxi-DOT
 - System Bluetooth
- 6 Reflektory p/mgielne przednie z doświetlaniem łuków
 - Światła p/mgielne przednie
 - System doświetlania zakrętów
- 7 Sound System
 - Głośniki 10 szt.
 - Korektor cyfrowy
- 8 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Fotele przednie wentylowane	194
	Fotel kierowcy wentylowany	
	Fotel pasażera wentylowany	
2	Koło zapasowe	42
3	Lakier metalizowany	488
4	Poduszki powietrzne boczne tylne	364

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 225/40 R18 92Y XL SP SPORT MAXX RT TL MFS	5,0	52
Przednie prawe:	DUNLOP 225/40 R18 92Y XL SP SPORT MAXX RT TL MFS	5,0	52
Tylne lewe:	DUNLOP 225/40 R18 92Y XL SP SPORT MAXX RT TL MFS	3,5	73
Tylne prawe:	DUNLOP 225/40 R18 92Y XL SP SPORT MAXX RT TL MFS	3,5	73

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu w zakresie badania na stacji kontroli pojazdów, krótkiej próby ruchowej oraz oceny powłoki lakierowej z pomiarem jej grubości przeprowadzono w dniu 04.09.2024 r. na Stacji Kontroli Pojazdów ATEST ul. Nasienna 2 w Pyskowicach.

Stwierdzono:
SILNIK: kompletny, uruchomiony, brak wycieków. Serwisowany. Poziom płynów eksploatacyjnych prawidłowy.
• uruchomienie pojazdu: prawidłowe;
• praca na biegu jałowym: normalna.

UKŁAD NAPĘDOWY: sprawny, zmiana biegów prawidłowa.
UKŁAD HAMULCOWY: sprawny, klocki i tarcze hamulcowe wymagają wymiany.
UKŁAD KIEROWNICZY: sprawny, bez nadmiernych luzów.
ZAWIESZENIE: sprawne, niewielkie naloty korozyjne na elementach układu zawieszenia.
PODWOZIE: kompletne, niewielkie naloty korozyjne na elementach układu wydechowego. NADWOZIE: poszycia elementów zewnętrznych wykazują ślady napraw blacharsko - lakierniczych (patrz arkusz pomiaru grubości powłoki lakierowej). Odpryski korozyjne na dachu. Wyposażenie zewnętrzne i wewnętrzne nadwozia kompletne, sprawne. Szyba czołowa wymieniona. Wnętrze pojazdu czyste, widoczne zużycie eksploatacyjne skórzanej tapicerki pojazdu.
USZKODZENIA: zarysowanie połwoki lakierniczej drzwi PP, błotnik PT i tylnej nakładki zderzaka, wgniecenie karoserii drzwi LT i błotnik LT.
Ogólny stan pojazdu: dobry.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (136 mies.)	44 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 088 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i

zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 575 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 13 299 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 183 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 231 956 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -28,44%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 333 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 346 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 673

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia nadwozia.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-5,0	-1 673
---	------	--------

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Pojazd firmowy należący do floty Huta Łabędy S. A.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

29800 PLN

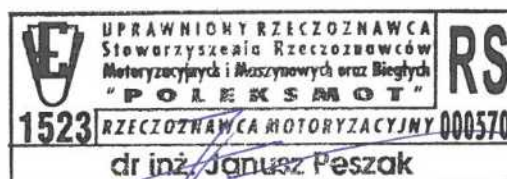
(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5572,36 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

BIURO RZECZoznawców
40-064 KATOWICE, ul. M. Kopernika 12
tel./fax 32 7 912-080, 2917-063
NIP 664-2045743



ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Wycena określa indywidualną wartość rynkową pojazdu brutto.
2. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności z rzeczywistym stanem, lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę było niemożliwe, lub znacznie utrudnione.
6. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
7. Wycena traci ważność jeżeli po badaniach diagnostycznych ujawnione zostaną niesprawności skutkujące koniecznością wymiany zespołów samochodu, lub koniecznością ich naprawy w szerokim zakresie.
8. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą ustalonej wartości.
9. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu (nr fabryczny). Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów.
10. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: OT 8480/24/3

z dnia: 2024/09/05

Wykonawca opinii : dr inż. Janusz Peszak

Zleceniodawca: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Zlec. pismo, znak: Zamówienie nr: 72400009

z dnia: 2024/08/23

Właściciel: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Dokument: dowód rej. seria: DR/BAO numer: 5554149

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Superb II 2.0 TSI MR`14 E5

Wersja: Laurin & Klement DSG

Nr rejestracyjny: SG 6541K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: SKODA Superb II 2.0 TSI MR`14 E5 Laurin & Klement DSG sed4 l

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	51700	51700
2014	05	47700	47700
2013	05	44100	44100

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (136 mies.) 44 100 PLN

Normatywny okres eksploatacji 136 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2013/12/16

Rzeczywisty okres eksploatacji 129 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 575 PLN po korekcie: 45 675 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.06-2013.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Fotele przednie wentylowane	1,00			1,33	0,32	194
	Fotel kierowcy wentylowany						
	Fotel pasażera wentylowany						
2	Koło zapasowe	1,00			0,29	0,32	42
3	Lakier metalizowany	0,50			1,62	0,66	488
4	Poduszki powietrzne boczne tylne	0,25			0,96	0,83	364

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 088 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 088 PLN po korekcie: 46 763 PLN

Przebieg normatywny 183 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 414 956 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 13 299 PLN po korekcie: 33 464 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**Opis korekty**

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw
 Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (I)

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 673

-5,0 -1 673

KOREKTY RÓŻNE - 3 346 PLN po korekcie: **30 118 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	667	52*	5					Prawe:	667	52*	5
Tylna					Lewe:	667	73*	3,5					Prawe:	667	73*	3,5

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 333 PLN po korekcie: **29 785 PLN**

UWAGI

Wycena sporządzona przez certyfikowanego rzeczoznawcę.

Certyfikat nr 716/23 z dnia 17.11.2023 r. wydany przez CENTRUM CERTYFIKACJI
 RZECZOZANWCÓW SAMOCHODOWYCH

Analiza ofert rynkowych na portalach sprzedażowych pojazdów (otomoto.pl, allegro.pl, olx.pl) wykazała, że podobne pojazdy oferowane są na rynku wtórnym w kwotach 26 900-39 000 PLN brutto.

Cena zależna jest od przebiegu, wyposażenia i stanu pojazdu. Poniżej zestawiono przykładowe oferty cenowe pojazdów (marka, model, rok produkcji, wersja, przebieg, cena):

1. Skoda Superb, 2013, 1,8 TSI, Elegance, 127 000 km, 39 000 PLN
2. Skoda Superb, 2013, 1,8 TSI Elegance, 291 000 km, 26 900 PLN
3. Skoda Superb, 2013, 1,8 TSI Exclusive, 251 900 km, 33 900 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **29 800 PLN**

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: OT 8480/24/3

z dnia: 2024/09/05

Wykonawca opinii : dr inż. Janusz Peszak

Zleceniodawca: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Zlec. pismo, znak: Zamówienie nr: 72400009

z dnia: 2024/08/23

Właściciel: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Dokument: dowód rej. seria: DR/BAO numer: 5554149

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

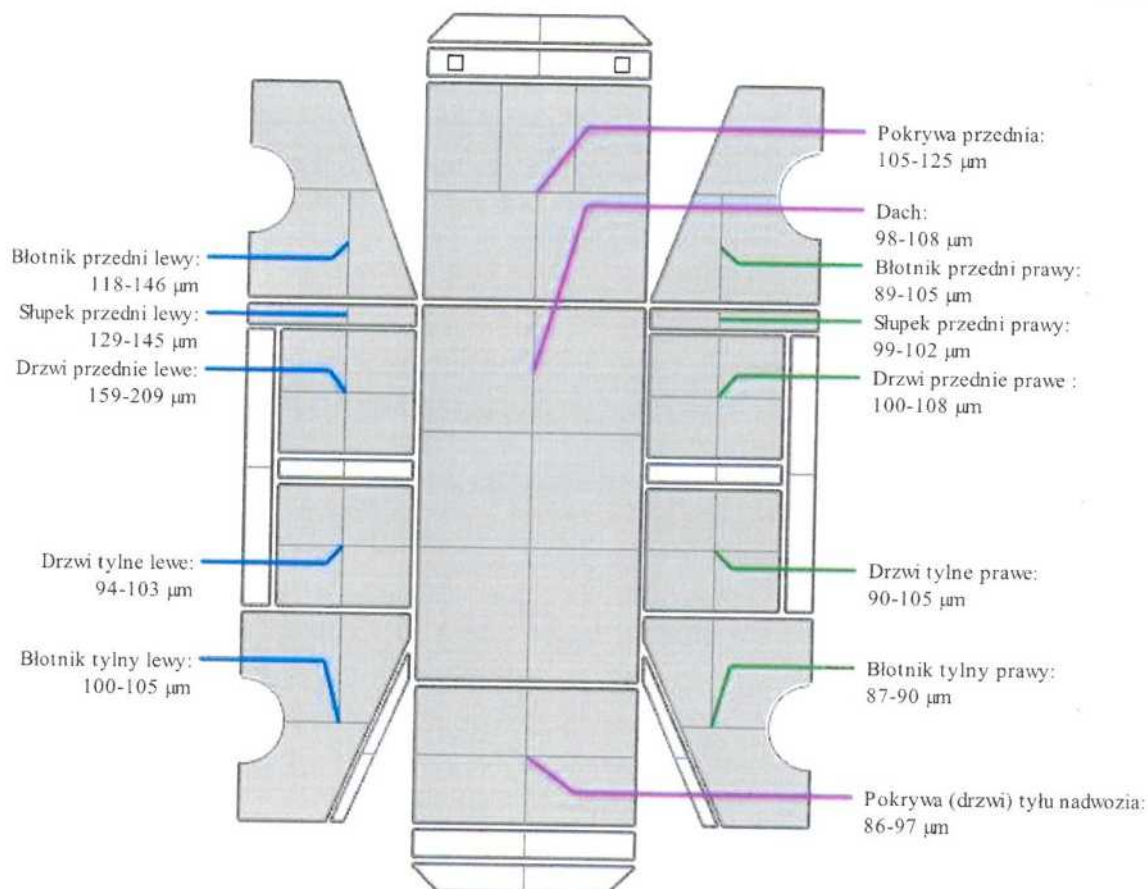
Model: Superb II 2.0 TSI MR`14 E5

Wersja: Laurin & Klement DSG

Nr rejestracyjny: SG 6541K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: OT 8480/24/3

z dnia: 2024/09/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Superb II 2.0 TSI MR`14 E5

Wersja: Laurin & Klement DSG

Nr rejestracyjny: SG 6541K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







