



rok zał. 1983®

Promobil

Biuro Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
40-064 KATOWICE, ul. Kopernika 12
tel. 32 2512-080, e-mail: biuro@promobil.pl

Opinia numer: OT 8572/25/1

z dnia: 2025/02/07

Wykonawca opinii : dr inż. Janusz Peszak

Zleceniodawca: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2025/01/31

Właściciel: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Dokument: dowód rej. seria: DR/BAO numer: 3985800

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Model: Octavia II 2.0 TDI-CR MR'09 E5

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2012

Nr rejestracyjny: SG 0295J

VIN: TMBCN61Z4C2146358



Data pierwszej rejestracji	2012/08/13
Data ważności badania technicznego	2025/08/28
Data oględzin	2025/02/06
Miejsce oględzin	ul. Nasienna 2, 44-120 Pyskowice śląskie
Wskazanie drogomierza	213180 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/08/13-25/02/07)	150 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1995 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

3.233

19129 dr inż. Janusz Peszak

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

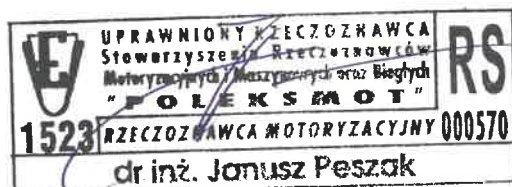
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17000 PLN

w tym VAT (23,0%) 3178,86 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Opis powłoki lakierowej
- 4 Dokumentacja fotograficzna



promobil
BIURO RZECZOSZNAWCÓW
40-064 KATOWICE, ul. M. Kopernika 12
tel./fax 32 2512-080, 2517-093
NIP 634-20-83-742



rok zał. 1983®

Promobil

Biuro Rzeczników Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
40-064 KATOWICE, ul. Kopernika 12
tel. 32 2512-080, e-mail: biuro@promobil.pl

OPINIA Nr: OT 8572/25/1

z dnia: 2025/02/07

Wykonawca opinii : dr inż. Janusz Peszak

Zleceniodawca: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2025/01/31

Właściciel: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Dokument: dowód rej. seria: DR/BAO numer: 3985800

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Octavia II 2.0 TDI-CR MR`09 E5

Wersja:

Nr rejestracyjny: SG 0295J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCN61Z4C2146358

Data pierwszej rejestracji	2012/08/13
Data ważności badania technicznego	2025/08/28
Data oględzin	2025/02/06
Miejsce oględzin	ul. Nasienna 2, 44-120 Pyskowice śląskie
Wskaźnik drogomierza	213180 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/08/13-25/02/07)	150 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1995 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	17	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
3	Filtr p/pyłkowy	18	System DSR
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Immobilizer	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	21	System p/poślizgowy MSR
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	22	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

3.233

19129 dr inż. Janusz Peszak

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 3

8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	System pokolizyjny ACS
9	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	24	System wspomagania nagłego hamowania
10	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	27	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	28	Zamek centralny
14	Reflektory przednie projekcyjne	29	Zestaw naprawczy opon
15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
- Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
Opony 195/65 R15
Tarcze kół stalowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	72
2	Koło zapasowe pełnowymiarowe	14
3	Lakier metalizowany	320
4	Listwy boczne w kolorze nadwozia	19
5	Światła p/mgielne przednie	62
6	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55	409
7	Tempomat	70

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 205/55 R16 91H FRIGO HP2 TL	6,3	34
Przednie prawe:	DĘBICA 205/55 R16 91H FRIGO HP2 TL	6,3	34
Tylne lewe:	DĘBICA 205/55 R16 91H FRIGO HP2 TL	6,4	32
Tylne prawe:	DĘBICA 205/55 R16 91H FRIGO HP2 TL	6,4	32

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu w zakresie badania na postoju, krótkiej próby ruchowej oraz oceny powłoki lakierowej z pomiarem jej grubości przeprowadzono w dniu 06.02.2025 r. na terenie Stacji Diagnostycznej ATEST w Pyskowicach.

Stwierdzono:

SILNIK: kompletny, uruchomiony, brak wycieków. Serwisowany. Poziom płynów eksploatacyjnych prawidłowy.

- uruchomienie pojazdu: prawidłowe;
- praca na biegu jałowym: normalna;
- stuki w układzie korbowo - tłokowym.

UKŁAD NAPEĐDOWY: sprawny, zmiana biegów prawidłowa.

UKŁAD HAMULCOWY: sprawny. Różnica siły hamowania na osi przedniej 8%, na osi tylnej: 16%. Zakres dopuszczalny: 30%.

UKŁAD KIEROWNICZY: sprawny, bez nadmiernych luzów.

ZAWIESZENIE: sprawne, niewielkie naloty korozyjne na elementach układu zawieszenia.

badanie amortyzatorów: Przyczepność:

Oś przednia: L:83 %. P: 80 % - różnica 3%.

Oś tylna: L:81 %. P:83 % - różnica 2%.

PODWOZIE: kompletne, niewielkie naloty korozyjne na elementach układu wydechowego.

NADWOZIE: poszycia elementów zewnętrznych wykazują ślady napraw blacharsko - lakierniczych (patrz arkusz pomiaru grubości powłoki lakierowej). W wyniku zdarzenia drogowego uszkodzeniu uległy prawe drzwi przednie, błotnik, listwa drzwi, osłona lusterka - elementy wymienione na nowe, lakierowane.

Odnówie lakieru podlegały drzwi prawe tylnej ściana tył. Pęknięty klosz lampy LT.

Wypożyczenie zewnętrzne nadwozia kompletne, sprawne. Wnętrze pojazdu zabrudzone.

USZKODZENIA: Pęknięty klosz lampy LT.

Ogólny stan pojazdu: dobry.

Podczas badania samochodu na stacji kontroli pojazdów nie stwierdzono usterek.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (153 mies.)	19 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	966 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 994 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 998

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 996
--	-------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia nadwozia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

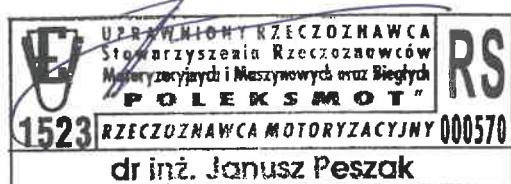
17000 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3178,86 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Wycena określa indywidualną wartość rynkową pojazdu brutto.
2. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności z rzeczywistym stanem, lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę było niemożliwe, lub znacznie utrudnione.
6. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
7. Wycena traci ważność jeżeli po badaniach diagnostycznych ujawnione zostaną niesprawności skutkujące koniecznością wymiany zespołów samochodu, lub koniecznością ich naprawy w szerokim zakresie.
8. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą ustalonej wartości.
9. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu (nr fabryczny). Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów.
10. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: OT 8572/25/1

z dnia: 2025/02/07

Wykonawca opinii : dr inż. Janusz Peszak

Zleceniodawca: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2025/01/31

Właściciel: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Dokument: dowód rej. seria: DR/BAO numer: 3985800

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Octavia II 2.0 TDI-CR MR`09 E5

Wersja:

Nr rejestracyjny: SG 0295J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: SKODA Octavia II 2.0 TDI-CR MR`09 E5 Active lif5 1968 ccm 81

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	19000	19000
2011	05	17650	17650

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (153 mies.) **19 000 PLN**

Normatywny okres eksploatacji	153 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2012/08/13
Rzeczywisty okres eksploatacji	150 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.04-2012.10

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	0,75			0,79	0,48	72
2	Koło zapasowe pełnowymiarowe	1,00			0,23	0,31	14
3	Lakier metalizowany	0,50			2,57	0,66	320
4	Listwy boczne w kolorze nadwozia	1,00			0,32	0,31	19
5	Światła p/mgielne przednie	1,00			1,05	0,31	62
6	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55	0,50			3,29	0,66	409
7	Tempomat	1,00			1,18	0,31	70

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **966 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **966 PLN po korekcie: 19 966 PLN**

Przebieg normatywny	240 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	213 180 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**Opis korekty**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 998

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-10,0 -1 996

KOREKTY RÓŻNE**- 2 994 PLN po korekcie: 16 972 PLN****STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	540	34*	6,3					Prawe:	540	34*	6,3
Tylna					Lewe:	540	32*	6,4					Prawe:	540	32*	6,4

UWAGI

Wycena sporządzona przez certyfikowanego rzeczoznawcę.

Certyfikat nr 716/23 z dnia 17.11.2023 r. wydany przez CENTRUM CERTYFIKACJI
RZECZOZANWCÓW SAMOCHODOWYCH**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU****17 000 PLN**

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: OT 8572/25/1

z dnia: 2025/02/07

Wykonawca opinii : dr inż. Janusz Peszak

Zleceniodawca: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2025/01/31

Właściciel: Huta Łabędy Spółka Akcyjna

Adres: ul. Anny Jagiellonki 45, 44-109 Gliwice

Dokument: dowód rej. seria: DR/BAO numer: 3985800

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

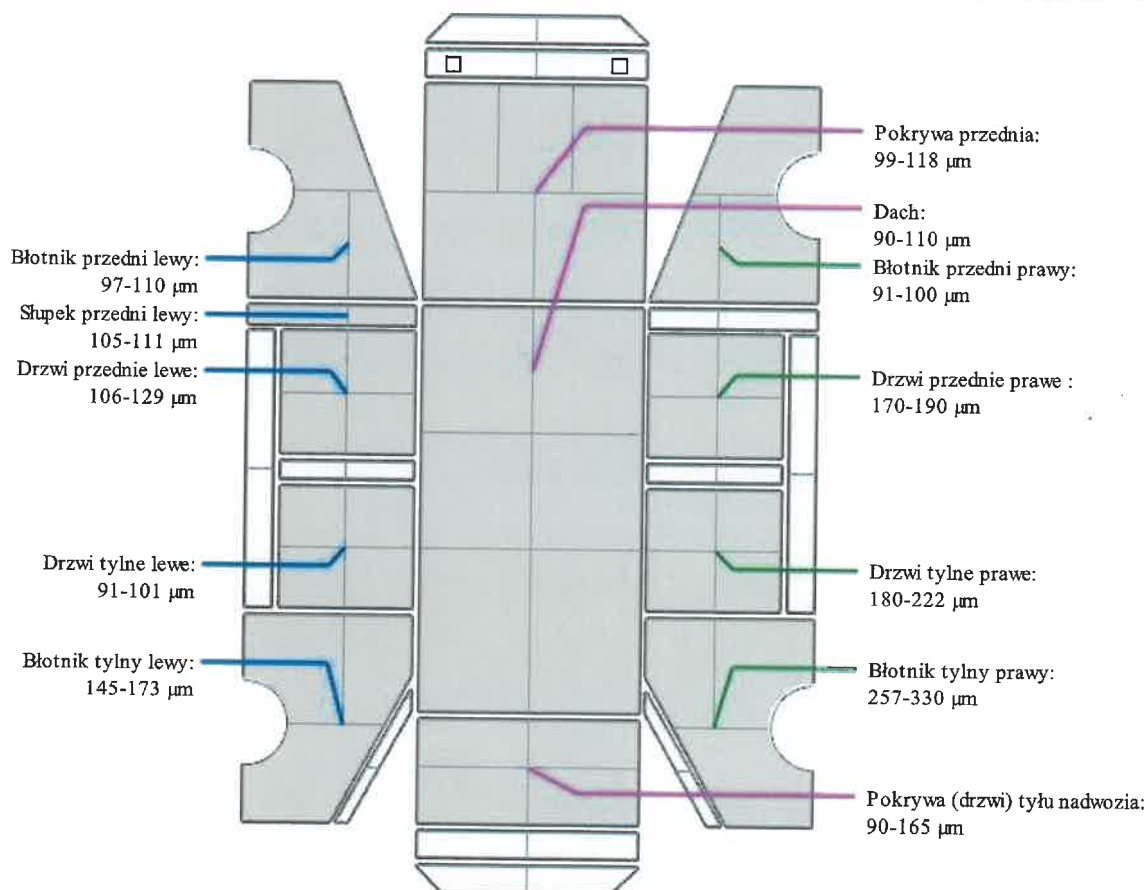
Model: Octavia II 2.0 TDI-CR MR`09 E5

Wersja:

Nr rejestracyjny: SG 0295J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: OT 8572/25/1

z dnia: 2025/02/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Octavia II 2.0 TDI-CR MR`09 E5

Wersja:

Nr rejestracyjny: SG 0295J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







Werbezeile 1
Werbezeile 2
Werbezeile 3
Werbezeile 4

Godzina: 8:27

Rodzaj pojazdu :
Data pierwszej rej:

Wydruk z dnia: 2025

Numer rejestracyjny: *SG 02957*
Marka:
Typ / model:
Przebieg:

Wartości zmierzone							Wart.gran.	Wyniki
Badanie amortyzat.		lewa	przyczepność prawa	różnica	nacisk	amplituda lewa prawa	Przyczepność OP / OT: ≥ 40 % dost. < 30 % niedost. Różnica OP / OT ≤ 30 % dozwo. > 30 % niedozwo.	przyczepność OP Le dopuszcz różnica OP dopuszczony przyczepność OP Pr dopuszcz przyczepność OT Le dopuszcz różnica OT dopuszczony przyczepność OT Pr dopuszcz
Oś przednia:		83 %	80 %	3 %	828 daN	16 mm 19 mm		
Oś tylna:		81 %	83 %	2 %	554 daN	24 mm 21 mm		
Suma nacisków:					1382 daN			
Kontrola hamulców				lewa	siła hamowania prawa	różnica	Różnica OP ≤ 30 % dozwo. > 30 % niedozwo.	różnica OP dopuszczony
Oś przednia:		2,68 kN	2,91 kN			8 %		
Hamulec postojowy:		1,60 kN	1,59 kN					
Oś tylna:		1,37 kN	1,63 kN			16 %		
Suma sił hamowania HR:			8,59 kN				Różnica OT ≤ 30 % dozwo. > 30 % niedozwo.	różnica OT dopuszczony
Suma sił hamowania HP:			3,19 kN					
WSH HR			50 %					
WSH HP			18 %					
WSH *HR			--- %					
d.m.c.pojazdu			1750 kg					
* WSH obliczeniowe								

Ocena całkowita pojazdu :

Podczas badania pojazdu nie stwierdzono usterek